

SÉRIE 2

Comprensió lectora

LE RÉVOLTÉ D'HENRI-IV

1. Non, c'est un garçon tranquille et très convenable.
2. Non, mais ses obligations syndicales l'ont empêché d'aller en classe dernièrement.
3. Le 7 octobre.
4. Tout le monde pense qu'il a de grandes qualités comme leader.
5. Oui, tout à fait.
6. Non, très peu d'élèves ont protesté contre la réforme.
7. Oui, il a dû renoncer à certains de ses hobbies.
8. Peut-être, mais il veut d'abord poursuivre ses études.

Comprensió Auditiva**ENTRETIEN AVEC LE CHAMPION DU MONDE DES RALLYES, SÉBASTIEN LOEB**

- Votre livre, *Ma ligne de conduite*, est dédié à votre fille. Qu'aviez-vous envie de lui dire ?
- Valentine a presque 3 ans. Même si elle est un témoin privilégié de ma vie, elle est encore trop jeune pour s'y intéresser. Si elle en a envie dans quelques années, ce livre sera là pour la renseigner.
- Souhaitez-vous avoir d'autres enfants ?
- Un jour, peut-être, à la fin de ma carrière. Moi, je suis fils unique et je n'en ai jamais souffert. Mes amis, c'étaient comme mes frères.
- Séverine, votre femme, se plaint que vous ne lui disiez pas assez souvent « je t'aime ». Vous n'êtes pas un sentimental ?
- Disons que je ne suis pas un expansif. Les fleurs, les petits cadeaux, les mots d'amour, ce n'est pas mon truc. Mais ça n'a rien à voir avec la profondeur de mes sentiments.
- Vous pratiquez un sport à risques. Une situation difficile à vivre pour elle. Cela pourrait-il vous inciter à stopper votre carrière ?
- Non. Mon épouse m'a connu rallyman. Elle sait l'importance de la course dans ma vie. Cela fait partie du personnage, mais je ne suis pas un kamikaze.
- Tout au long du livre, on sent une grande complicité avec votre père, disparu en 2005...
- Je ne connais pas de père plus gentil avec son fils que le mien. Depuis l'âge de 3 ans, je le suivais dans les salles de gym où il enseignait. Nous partagions de nombreuses activités sportives. Il était peu présent à la maison, mais notre relation était très forte.
- Vous êtes un des sportifs français les mieux payés. Quel est votre rapport à l'argent ? Comment le dépensez-vous ?
- Je suis content d'en gagner, surtout en vivant ma passion. Mais pour moi, l'argent n'est pas une fin en soi. Si j'en ai assez pour vivre dans un endroit sympa, rouler dans une belle voiture et aller au restaurant quand j'en ai envie, ça me suffit. Mon seul vrai luxe, c'est mon hélicoptère.
- Votre exil en Suisse, c'est pour l'aspect fiscal ?
- Pas seulement. J'ai une tranquillité de vie là-bas que je n'aurais pas en France. C'est beau, proche de la nature et pratique d'un point de vue logistique.

Maintenant, l'intérêt financier est évident. Je le reconnais et je l'assume. La carrière d'un pilote est courte, je dois la rentabiliser pour assurer mon avenir et celui de mes proches.

- Si l'impatience est votre plus gros défaut, quelle est votre plus belle qualité ?
- Ma détermination.
- Vous dites : « Le rallye, c'est instinctif. La formule 1, c'est du travail ». Vous considérez que vous pratiquez un sport de paresseux ?
- Oui, c'est un peu ça. Je fais un sport qui marche beaucoup au talent et j'ai la chance d'en avoir. Mais je suis aussi quelqu'un de réfléchi et de précis. Et le rallye est affaire de logique.
- Vous êtes apolitique, mais vous avez la fibre écolo. N'est-ce pas incompatible avec la pratique d'un sport mécanique ?
- Vous savez, un rallye, ça pollue moins que la caravane du Tour de France. Tout est relatif quand on parle de pollution. OK, nos moteurs consomment de l'essence et rejettent du CO₂, mais il ne faut pas exagérer. Moi, je ne laisse jamais traîner une ordure dans la nature.
- Un sportif de haut niveau se doit d'avoir une hygiène alimentaire irréprochable. A priori, ce n'est pas votre cas ?
- Même si j'en consomme moins qu'avant, j'admets une certaine dépendance aux McDonald. Mais j'ai la chance de pouvoir manger ce que je veux et de ne pas prendre de poids. Je pèse 71 kilos aujourd'hui... comme il y a dix ans.

Paris-Match, 16-22 septembre 2010

Clau de respostes

1. Elle va avoir 3 ans.
2. Non.
3. Oui, ils étaient très complices.
4. Un hélicoptère.
5. En Suisse.
6. La détermination.
7. Oui, il respecte énormément la nature.
8. Non, pas du tout.